

# '23年度(70期)安全衛生方針MP

全社

期間 '23年/6月~'24年/5月

記入例 計画月:○ 項目計画:○用紙作成 実績/計画:20件/17件  
 実施日:●17日 項目実績:●用紙作成

承認	作成

No.	実施項目	実施手段	70期目標	69期実績	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	
1	1.1 社内外事故発生状況の共有	1.1.1 類似事故を中心とした有効な対策の意見交換 ・会議での意見交換と横展開(職場安全会議)	1回/月 (推進者会議)	12回	●6日	●7日	●8日	●5日	●3日	●7日	●5日	●9日	●6日	●5日	●2日	●8日	
	1.2 職場安全会議の活用	1.2.1 安管室の部署安全会議への参加と必要な助言 1.2.2 職場安全会議参加者全員で事故内容の問題点、 対策を共有する。(事故発生者による事故内容の説明、質疑等)	下記欄参照 発生の都度	下記欄参照 33件	6回 ●10,16,20,21日	6回 ●19,20,22日	7回 ●11日,25日	8回 ●16日,20日,21日	7回 ●19日,25日,26日	7回 ●11日,29日	7回 ●16日,21日,26日	8回 ●13日,22日,23日	8回 ●17日,28日	8回 ●9日	5回 ●13日	8回 ●11日	
2	2.1 各部署問題点の洗い出し依頼	2.1.1 問題点洗い出し内容の把握と件数カウント(客先への要)	洗い出し100%	-	0件	0件	0件	0件	0件	0件	0件	0件	0件	0件	0件	0件	
	2.2 苦情トラブル把握の継続	2.2.1 苦情トラブル報告フォーム	100%把握 都度	21件	2件	3件	2件	5件	2件	5件	1件	2件	2件	0件	1件	1件	
	2.3 実績に基づく類似トラブル低減活動	2.3.1 関連部署フィードバックによる個別指導と会議体 での事例紹介による苦情情報の共有	-	-	0件	1件	1件	0件	1件	2件	4件	1件	1件	1件	1件	1件	
	2.4 ヒヤリ・ハット提案活動の推進 (個人目標設定6件/年)	2.4.1 進捗チェックと必要に応じた全社広報 2.4.2 提出促進の為の有効手段の検討	個人目標達成80%以上 新たな手段1件以上	76.7%	0回	0回	2回	1回	1回	1回	1回	1回	1回	1回	1回	1回	1回
	2.5 作業手順書及びルールの定期的見直し	2.5.1 事故事例を反映した作業手順書及びルールの 再確認と見直し 2.5.2 部署持ち回りで定期的に頻度の高い作業を 抽出、見直し後、推進者会議で検討	随時 事故発生時	3名 4件	2回 0件	3回 0件	3回 0件	3回 1件	3回 0件	4回 0件	3回 0件	3回 0件	0回 0件	0回 0件	0回 0件	3回 3件	3回 0件
3	3.1 パトロールによる現場指導	3.1.1 発生事故を受けての重点テーマの設定 P回数(豊橋) とテーマをメインとしたパトロール 3.1.2 リフト、トラック運転時指差確認実施率の向上に向け 未実施者把握、重点指導(管理リスト記載、未実施2回以上が対象)	事故発生時 (部署単位で設定) 100%の実施 1回/月	12回	32回	38回	35回	41回	52回	48回	41回	64回	42回	35回	39回	42回	
	3.2 リフト訓練の充実	3.2.1 職場安全会議でのリフト訓練の実施とビデオ 撮影による個別指導(自社・協力会社全員)	鍛造 2回/年 豊橋・湖西 1回	鍛造2回 豊橋・湖西なし	-	-	-	●30日	-	-	-	-	-	-	-	-	●11日
	3.3 工事管板及び「KYM実施」指導	3.3.1 KY記録表抜き打ち点検(工事後提出) 3.3.2 不備の記録と部署へのフィードバック	都度 2回/年	22件	0件	1件	2件	1件	1件	1件	1件	1件	1件	1件	2件	1件	3件
	3.4 事故対策の有効性の確認	3.4.1 報告書記載対策内容の定期確認とフォロー	発生後1ヵ月、半年 100%の実施	未実施	0件	2件	1件	0件	1件	1件	0件	0件	2件	1件	1件	1件	0件
4	4.1 健康診断と再検査該当者の全員受診	4.1.1 受診者および再検査確認とフォロー (特定業務従事者前後2ヵ月以内受診確認、フォロー)	全員受診ドッグ(121名) 特定32名	100% 96.9%	12名 1名	17名 3名	14名 1名	16名 7名	22名 2名	17名 2名	17名 2名	15名 0名	19名 3名	25名 3名	17名 3名	4名 1名	
	4.2 過重労働の未然防止と改善活動	4.2.1 過重労働防止の為の事前の働きかけ 2ヵ月連続法定時間外時間	発生0 発生0	15名 0名	2名 0名	1名 0名	0名 0名	2名 0名	0名 0名	0名 0名	2名 0名	1名 0名	0名 0名	1名 0名	1名 0名		
5	5.1 BCPの推進	5.1.1 有事を想定した安否確認方法の見直し (Googleフォームの活用などで状況把握)	検討・実施	100%検討	-	-	●28日	-	-	●27日	●25日	●25日	●1日,13日	-	-	-	
	5.2 社会的行事への積極的参加	5.2.1 セーフティ参加と全チームの無事故無違反達成 5.2.2 全チーム達成に向け、各種広報活動(ポスター等)	チーム達成率80%以上 期間前・中3回以上	チーム達成率73.9% 1回	○免許証確認 -	●活動期間 1回	●活動期間 -	●活動期間 -	●活動期間 1回	●活動期間 -	●活動期間 -	○結果報告 -	●結果報告 -	-	-	-	
	5.3 関連会社交流	5.2.1 協力会社安全会議(トップ層)による事故事例 の共有と情報交換	2回/年 7月・1月	100%	-	●10日	-	-	-	-	-	●16日	-	-	-	-	
	5.4 その他活動 備忘	5.4.1 Gマーク取得安全活動の継続 6部署(更新) 5.4.2 乗務員運転適性診断の社内受診 乗務30名	'25年7月 25年1月~12月	2部署更新 55名	2名	○提出 2名	2名	2名	5名	1名	○結果 2名	-	-	-	-	-	
抑 止 目 標	災害ゼロ・事故減少 カウントされた事故件数のみ記入 自動車事故報告書を国土交通大臣に提出	災害 事故 自動車事故報告規則第二条各号に定める事故	0件 36件 0件	0件 36件 0件	0件 1件 0件	(1) 0件 0件	0件 4件 0件	0件 5件 0件	0件 3件 0件	0件 2件 0件	0件 2件 0件	(1) 3件 0件	0件 2件 0件	0件 3件 0件	(1) 4件 0件	0件 2件 0件	